



ITINÉRAIRE 6

La réserve naturelle de Longis

Ce Parcours est boucle dans la réserve naturelle de Longis dont les points de départ et d'arrivée sont au parking de la « Nunnery ». Il est intéressant quel que soit le moment de l'année car les espèces animales et végétales changent au fil des saisons. Au printemps et en été, les oiseaux nichent dans la réserve alors qu'à l'automne, elle est utilisée par les oiseaux migrateurs. L'hiver offre des paysages magnifiques.

1. Le parcours commence au parking de la « Nunnery ». Prendre à gauche la route de Braye, qui descend jusqu'au port.

La « Nunnery » est à l'origine un fort romain côtier datant du quatrième siècle de notre ère, une grande partie du mur extérieur est de cette époque. Il s'agit d'un des bâtiments historiques les plus importants des Îles anglo-normandes. La structure a été modifiée au XVème ou XVIème siècle, puis dans les années 1790 avec l'ajout d'une caserne et de dépendances. Pendant la Seconde Guerre mondiale, les Forces Allemandes ont également ajouté des fortifications à cette structure unique, notamment un bunker du personnel et des postes à mitrailleuses placés directement dans les anciens murs romains. Une ouverture sur le parking fut placée dans le mur ouest, elle permettait à un chariot sur rails et son chargement (soit un projecteur soit une mitrailleuse) d'être déplacés à l'extérieur.

On peut voir sur le mur anti-char à droite de l'entrée principale, un élément de l'œuvre artistique temporaire « Alderney Stones » créée par le sculpteur britannique An-

dy Goldsworthy. Cette sphère est l'une d'une série de 11 placées le long du chemin côtier. Chacune contient un élément rappelant la culture, la nature ou l'histoire d'Aurigny qui sera révélé lors de l'érosion de la pierre. Celle-ci contient des barres de renforcement qui ont été utilisées dans la construction des bunkers. Alors que d'autres sphères ont déjà disparu, celle-ci s'érode plus lentement.

2. Quitter le parking et tourner à droite sur la « Route de Carriere ». On peut voir au loin, au sommet de la colline, la tour de contrôle marine allemande connue localement sous le nom d'« Odeon ». Tout au long de ce parcours, suivre les pierres blanches.
3. Continuer sur la « Route de Carriere » avec le mur anti-char sur la droite sur environ 150 mètres puis tourner à gauche au niveau du petit parking, de la poubelle et de la pierre blanche.
4. Traverser le terrain communal en empruntant le chemin herbeux. Un poste d'observation des oiseaux se trouve sur la droite dans la roselière entourant la mare de Longis.

L'observatoire a été érigé en 2001 puis rénové en 2017 par les bénévoles d'Alderney Wildlife Trust. Il dispose d'une vue imprenable sur la roselière et l'étang. La foulque macroule, le canard colvert et la poule d'eau fréquentent cette étendue d'eau douce toute l'année. En hiver, la bécassine des marais, le râle d'eau, le grèbe castagneux et, de temps en temps le martin-pêcheur, viennent y trouver refuge.

5. Continuer sur ce chemin et tourner à droite juste après la roselière. Se diriger vers la gauche en montant la colline.
6. En haut de la colline, tourner à droite et suivre le chemin principal qui traverse une zone de d'ajoncs

appelée « Mannez Garenne ».

Le flanc est de la colline est parsemé de nombreuses fortifications allemandes de la Seconde Guerre mondiale. Celles-ci formaient une des quatre batteries anti-aériennes de 88 mm sur l'île. Au sommet, près du bord de la carrière se trouve l'« Odeon », un édifice massif en béton qui servait de tour de télémétrie navale pendant l'Occupation.

7. Prendre à droite le sentier à droite qui descend vers la route jusqu'au petit parking herbeux qui se trouve sur la gauche. Là, traverser le parking et emprunter le chemin et les marches en pierre qui descendent dans la carrière.

*Mannez était l'une des plus grandes carrières d'Aurigny d'où était extraite la pierre utilisée pour la construction des forts victoriens et de la digue au XIXème siècle. La carrière de Mannez est désormais un habitat propice pour des petites plantes telles que l'ornithope penné et le lotier *Lotus subbiflorus*.*

8. Un deuxième poste d'observation des oiseaux se trouve sur la droite en bas de l'escalier.

L'étang de Mannez abrite les 12 espèces de libellules recensées sur l'île dont le sympétrum à nervures rouges ainsi que de nombreux oiseaux migrateurs.

9. Suivre le chemin, passer la gare de Mannez sur la gauche et se diriger vers la droite. Traverser les rails du train miniature.
10. Prendre le chemin qui part vers la droite, parallèle aux rails puis tourner à gauche vers le phare.

Les vestiges du versant est de la colline de Mannez sont visibles, l'extraction de pierre a continué bien après la Seconde Guerre mondiale.

ITINÉRAIRE 6

Résumé du parcours

Approx. 5 km – 1 h 30

Ce parcours est une boucle dont les points de départ et d'arrivée sont au parking de la « Nunnery », le Fort Romain. Des pierres blanches marquent le chemin à suivre. Cet itinéraire de 5 Km environ est intéressant quel que soit le moment de l'année car les espèces animales et végétales et les paysages changent selon les saisons. Il faut compter environ 1 h 30.

- Porter des bonnes chaussures
- Emporter une paire de jumelles



Centre d'information touristique d'Aurigny
Victoria Street
Tél. +44 (0)1481 822333
www.visitalderney.com

Partagez vos souvenirs de randonnée et vos photographies avec nous sur les réseaux sociaux :

#LOVEALDERNEY

Veillez noter que l'accès aux bâtiments historiques et aux structures défensives est dangereux et, dans la plupart des cas, interdit. Les États d'Aurigny ne sauraient en aucun cas être tenus pour responsables de quelque blessure qui pourrait survenir.

Il existe bien d'autres parcours de randonnée à pied et à vélo sur l'île. Les dépliants sont à votre disposition au Centre d'information touristique pour vous permettre de continuer ainsi votre découverte d'Aurigny.

11. Traverser la route et contourner le phare de Quesnard par la gauche, suivre le chemin le long de la côte avec sur la gauche les vestiges du fort victorien (XIXème siècle) Les Homeaux Florains.

Le phare de Quesnard a été construit en 1912 par un habitant de l'île, William Baron. Ce phare est désormais automatisé.

12. Suivre la route le long de la côte, passer une maison entourée d'un muret décoré de coquilles d'ormeaux et passer Fort Quesnard sur votre gauche. Une petite souris sculptée est dissimulée dans le mur du fort, il est amusant de la chercher.
13. Juste après le Fort Quesnard, quitter la route et reprendre le chemin côtier. Selon les conditions météorologiques, on peut voir la France sur la gauche, de l'autre côté du Raz Blanchard (un des courants marins les plus puissants d'Europe).

14. Passer devant le fort victorien Houmet Herbé.

*Le Fort Houmet Herbé a été construit en 1854. Un système de tranchées datant de la Seconde Guerre mondiale se trouve à proximité, ainsi que des panneaux explicatifs. En été, la saladelle anglo-normande (*Limonium normanicum*), plante endémique, est en fleur le long du rivage.*

15. Continuer sur le chemin côtier. On peut voir Fort Essex et le rocher « Hanging Rock » en face et Fort Raz sur la gauche. La haute structure en pierre sur la droite est connue sous le nom de « Targets ».

Le mur de « Targets » a été construit pendant les années 1860. Il a servi pour les entraînements de tir dès l'époque victorienne jusqu'à la Seconde Guerre mondiale.

16. Se diriger vers la gauche. Tout en prenant garde à la marée, descendre sur la plage et traverser la baie avec le mur anti-char sur la droite. Arrivé à la cale de lancement en béton, la remonter et re-

joindre le parking de la « Nunnery », le point d'arrivée.